

4. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Účelem statického posouzení stávajícího stavu kanalizační trasy v souvislosti s projektovanými úpravami souvisejícího územního prostoru je ochrana stávajícího kanalizačního potrubí.

Stávající trasa bude zatížena vozovkou s pojezdem parkovaných vozidel vč. autobusů. Uvažované zatížení je uvedeno ve statickém výpočtu.

Nahodilé zatížení odpovídá zatěžovací třídě „B“ dle CSN 73 6203 (náhradní rovnoměrné zatížení $p = 900 \text{ kg/m}^2$).

Ochrana stávajícího kanalizačního potrubí je navržena železobetonovou deskou (tl. 15 cm), uloženou na štěrkové podkladní vrstvě o tl. cca 30 cm. Deska je navržena z betonu B 25 (c 16/20) a je vyztužena svařovanou sítí „KARI“ 150 x 150 x 8 mm.

Zásady při realizaci ochranných vrstev.

- zásypová zemina pod konstrukcí vozovky bude zhutněna
- povrch zesilující desky bude chráněn hydroizolační asfaltovou vrstvou (1 x SKLO-BIT) proti korozi výztuže
- výztuž desky (svařovací síť KARI) bude uložena z důvodu způsobu namáhání u horního povrchu
- štěrková vrstva (štěrk Ø 30 -50 mm) bude zhutněna a její horní povrch vyrovnán cementovou maltou
- přesah rohoží svařovacích sítí bude 30 cm